

कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म0प्र0)

क्रमांक S11/परमित/2017

इन्दौर दिनांक : 20/4/17

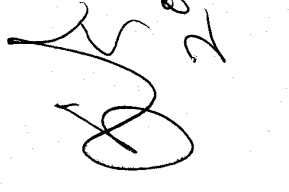
**सुनवाई दिनांक : 25/04/2017**

**समय : दोप. 03.00 बजे**

**स्थान : क्षेत्रीय परिवहन कार्यालय, इन्दौर**

// एजेण्डा //

सर्वसंबंधित को सूचित किया जाता है कि प्रक्रम यात्री वाहनों के यात्रा में लगने वाले समय को एक समान एवं विश्राम समय को भी एक समान करने के उद्देश्य से निम्नलिखित मार्गों पर समयचक्र प्रस्तावित किया गया है। निम्न प्रकरणों की सुनवाई दिनांक 25/04/2017 को दोप. 03.00 बजे क्षेत्रीय परिवहन कार्यालय, इन्दौर के सभाकक्ष में रखी गई है। संबंधित उपस्थित होकर अपना पक्ष समर्थन करें। अनुपस्थिति की दशा में एकपक्षीय कार्यवाही की जावेगी। आपत्तिकर्ता अपनी लिखित आपत्तियां (दो प्रति में) सुनवाई के दौरान ही आवश्यक रूप से प्रस्तुत करें।

  
20/4/2017

## कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

1. मार्ग का नाम - इन्दौर - सनावद व्हाया सिमरोल, बड़वाह

2. मार्ग की एकल दूरी - 72 कि.मी.

3. वर्तमान में संचालित वाहनों द्वारा लिया जाने वाला समय


(i) अधिकतम समय - 02.40 घण्टे

(ii) न्यूनतम समय - 02.00 घण्टे

4. प्रस्तावित लगने वाला समय - 02.17 घण्टे

// चार्ट //

क्र.	स्टेण्ड का नाम	दूरी (कि.मी. में)	दो स्टेण्डों के मध्य की दूरी (कि.मी. में)	मार्ग की स्थिति	प्रस्तावित गति कि. मी. प्रति घण्टा	दो स्टेण्डों के मध्य यात्रा में लगने वाला समय (घण्टे में)	स्टेण्ड पर विराम का समय (घण्टे में)	दो स्टेण्डों के मध्य यदि आवश्यक हो तो दिये जाने वाला अतिरिक्त समय	अतिरिक्त समय दिये जाने का कारण	कुल लगने वाला समय (कालम नं 5+6+7 को योग)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	इन्दौर	0	0	--	--	0	0	0	0	0
2	सिमरोल	23	23	दो लेन	40	00.30	00.02	00.15	शहरी सीमा पार करना	00.47
3	बड़वाह	63	40	दो लेन	40	01.00	00.10	00.05	रेल्वे क्रॉसिंग एवं घाट सेवशन	01.15
4	सनावद	72	09	दो लेन	40	00.15	--	--	--	00.15
	<b>योग</b>		<b>72</b>			<b>01.45</b>	<b>00.12</b>	<b>00.20</b>		<b>02.17</b>

  
 (संजय शर्मा)  
 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार  
 इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

## कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

1. मार्ग का नाम - इन्दौर - बमनाला ज्हाया सिमरोल, बड़वाह, सनावद, देशगांव, भीकनगांव, बमनाला
2. मार्ग की एकल दूरी - 144 कि.मी.
3. वर्तमान में संचालित वाहनों द्वारा लिया जाने वाला समय  
 (i) अधिकतम समय - 04.30 घण्टे  
 (ii) न्यूनतम समय - 04.00 घण्टे
4. प्रस्तावित लगने वाला समय - 04.15 घण्टे

### // चार्ट //

क्र.	स्टेण्ड का नाम	दूरी (कि.मी. में)	दो स्टेण्डों के मध्य की दूरी (कि.मी. में)	मार्ग की स्थिति	प्रस्तावित गति कि. मी. प्रति घण्टा	दो स्टेण्डों के मध्य यात्रा में लगने वाला समय (घण्टे में)	स्टेण्ड पर विराम का समय (घण्टे में)	दो स्टेण्डों के मध्य यदि आवश्यक हो तो दिये जाने वाला अतिरिक्त समय	अतिरिक्त समय दिये जाने का कारण	कुल लगने वाला समय (कालम नं 5+6+7 को योग)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	इन्दौर	0	0	-	-	0	0	0	0	0
2	सिमरोल	23	23	दो लेन	40	00.30	00.02	00.15	शहरी सीमा पार करना	00.47
3	बड़वाह	63	40	दो लेन	40	01.00	00.10	00.05	रेल्वे क्रॉसिंग एवं घाट सेक्शन	01.15
4	सनावद	72	09	दो लेन	40	00.15	00.05	-	-	00.20
5	देशगांव	106	34	दो लेन	45	00.50	00.03	-	-	00.58
6	भीकनगांव	134	28	दो लेन	40	00.40	05.00	-	-	00.45
7	बमनाला	144	10	दो लेन	40	00.15	-	-	-	00.15
	योग		144	-	-	03.30	00.25	00.20	-	04.15

(संजय साहू)


क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार  
इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

## कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

1. मार्ग का नाम — इन्दौर — ओंकारेश्वर व्हाया सिमरोल, बड़वाह
2. मार्ग की एकल दूरी — 77 कि.मी.
3. वर्तमान में संचालित वाहनों द्वारा लिया जाने वाला समय
  - (i) अधिकतम समय — 02.40 घण्टे
  - (ii) न्यूनतम समय — 02.10 घण्टे
4. प्रस्तावित लगने वाला समय — 02.25 घण्टे

// चार्ट //

क्र.	स्टेण्ड का नाम	दूरी (कि.मी. में)	दो स्टेण्डों के मध्य की दूरी (कि.मी. में)	मार्ग की स्थिति	प्रस्तावित गति कि. मी. प्रति घण्टा	दो स्टेण्डों के मध्य यात्रा में लगने वाला समय (घण्टे में)	स्टेण्ड पर विराम का समय (घण्टे में)	दो स्टेण्डों के मध्य यदि आवश्यक हो तो दिये जाने वाला अतिरिक्त समय	अतिरिक्त समय दिये जाने का कारण	कुल लगने वाला समय (कालम नं 5+6+7 को योग)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	इन्दौर	0	0	—	—	0	0	0	0	0
2	सिमरोल	23	23	दो लेन	40	00.30	00.02	00.15	शहरी सीमा पार करना	00.47
3	बड़वाह	63	40	दो लेन	40	01.00	00.10	00.05	रेल्वे क्रॉसिंग एवं घाट सेक्शन	01.15
4	ओंकारेश्वर	77	14	दो लेन	40	00.20	—	00.03	शहरी सीमा पार करना	00.15
	योग		77	—	—	01.50	00.12	00.23		02.25


  
 (संजय शर्मा)  
 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार  
 इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

## कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

1. मार्ग का नाम - इन्दौर - खण्डवा व्हाया सिमरोल, बड़वाह, सनावद, देशगांव
2. मार्ग की एकल दूरी - 130 कि.मी.
3. वर्तमान में संचालित वाहनो द्वारा लिया जाने वाल समय
- (i) अधिकतम समय - 4.10 घण्टे
- (ii) न्यूनतम समय - 3.35 घण्टे
4. प्रस्तावित लगने वाला समय - 3.55 घण्टे

// चार्ट //

क्र.	स्टेण्ड का नाम	दूरी (कि.मी. में)	दो स्टेण्डो के मध्य की दूरी (कि.मी. में)	मार्ग की स्थिति	प्रस्तावित गति कि. मी. प्रति घण्टा	दो स्टेण्डों के मध्य यात्रा में लगने वाला समय (घण्टे में)	स्टेण्ड पर विराम का समय (घण्टे में)	दो स्टेण्डों के मध्य यदि आवश्यक हो तो दिये जाने वाला अतिरिक्त समय	अतिरिक्त समय दिये जाने का कारण	कुल लगने वाल समय (कालम नं 5+6+7 को योग)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	इन्दौर	0	0	-	-	0	0	0	0	0
2	सिमरोल	23	23	दो लेन	40	00.30	00.02	00.15	शहरी सीमा पार करना	00.47
3	बड़वाह	63	40	दो लेन	40	01.00	00.10	00.05	रेल्वे क्रॉसिंग एवं घाट सेक्शन	01.15
4	सनावद	72	09	दो लेन	40	00.15	00.05	-	-	00.20
5	देशगांव	106	34	दो लेन	45	00.50	00.03	-	-	00.58
6	खण्डवा	130	24	दो लेन	40	00.35	-	00.05	शहरी सीमा पार करना	00.35
	योग		130	-	-	03.10	00.20	00.25		03.55

  
 (संजय सोनी)  
 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार  
 इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

## कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

1. मार्ग का नाम - इन्दौर - खरगोन व्हाया सिमरोल, बड़वाह, सनावद, बेड़िया, गोगांवा  
 2. मार्ग की एकल दूरी - 140 कि.मी.

3. वर्तमान में संचालित वाहनों द्वारा लिया जाने वाला समय

(i) अधिकतम समय - 04.40 घण्टे

(ii) न्यूनतम समय - 04.00 घण्टे

4. प्रस्तावित लगने वाला समय - 04.15 घण्टे

### // चार्ट //

क्र.	स्टेण्ड का नाम	दूरी (कि.मी. में)	दो स्टेण्डों के मध्य की दूरी (कि.मी. में)	मार्ग की स्थिति	प्रस्तावित गति कि. मी. प्रति घण्टा	दो स्टेण्डों के मध्य यात्रा में लगने वाला समय (घण्टे में)	स्टेण्ड पर विराम का समय (घण्टे में)	दो स्टेण्डों के मध्य यदि आवश्यक हो तो दिये जाने वाला अतिरिक्त समय	अतिरिक्त समय दिये जाने का कारण	कुल लगने वाला समय (कालम नं 5+6+7 को योग)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	इन्दौर	0	0	-	-	0	0	0	0	0
2	सिमरोल	23	23	दो लेन	40	00.30	00.02	00.15	शहरी सीमा पार करना	00.47
3	बड़वाह	63	40	दो लेन	40	01.00	00.10	00.05	रेल्वे क्रॉसिंग एवं घाट सेक्शन	01.15
4	सनावद	72	09	दो लेन	40	00.15	00.05	00.05	शहरी सीमा पार करना	00.20
5	बेड़िया	88	16	दो लेन	40	00.25	00.03	-	-	00.28
6	गोगांवा	122	34	दो लेन	40	00.50	00.05	-	-	00.55
6	खरगोन	140	18	दो लेन	40	00.25	-	00.05	शहरी सीमा पार करना	00.35
	योग		140	-	-	03.20	00.25	00.35		04.20

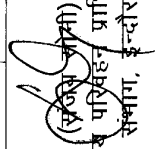
(सजदगीनी)  
 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार  
 इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

## कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

1. मार्ग का नाम - इन्दौर - बुरहानपुर व्हाया सिमरोल, बड़वाह, सनावद, देशगांव, दुल्हार, असीरगढ़
2. मार्ग की एकल दूरी - 185 कि.मी.
3. वर्तमान में संचालित वाहनों द्वारा लिया जाने वाला समय
  - (i) अधिकतम समय - 05.50 घण्टे
  - (ii) न्यूनतम समय - 05.10 घण्टे
4. प्रस्तावित लगने वाला समय - 05.25 घण्टे

### // चार्ट //

क्र.	स्टेण्ड का नाम	दूरी (कि.मी. में)	दो स्टेण्डों के मध्य की दूरी (कि.मी. में)	मार्ग की स्थिति	प्रस्तावित गति कि. मी. प्रति घण्टा	दो स्टेण्डों के मध्य यात्रा में लगने वाला समय (घण्टे में)	स्टेण्ड पर विराम का समय (घण्टे में)	दो स्टेण्डों के मध्य यदि आवश्यक हो तो दिये जाने वाला अतिरिक्त समय	अतिरिक्त समय दिये जाने का कारण	कुल लगने वाला समय (कालम नं 5+6+7 को योग)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	इन्दौर	0	0	-	-	0	0	0	0	0
2	सिमरोल	23	23	दो लेन	40	00.30	00.02	00.15	शहरी सीमा पार करना	00.47
3	बड़वाह	63	40	दो लेन	40	01.00	00.10	00.05	रेल्वे क्रॉसिंग एवं घाट सेक्शन	01.15
4	सनावद	72	09	दो लेन	40	00.15	00.05	-	-	00.20
5	देशगांव	106	34	दो लेन	45	00.50	00.03	-	-	00.58
6	दुल्हार	130	24	दो लेन	40	00.35	00.03	-	-	00.38
7	असीरगढ़	164	34	दो लेन	40	00.50	00.02	-	-	00.52
8	बुरहानपुर	185	21	दो लेन	21	00.30	-	00.05	शहरी सीमा पार करना	00.35
	योग		185	-	-	04.30	00.25	00.30	.	05.25


  
 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार  
 इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

## कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

1. मार्ग का नाम - इन्दौर - बुरहानपुर व्हाया सिमरोल, बड़वाह, सनावद, देशगांव, खण्डवा दुल्हार, असीरगढ़
2. मार्ग की एकल दूरी - 200 कि.मी.
3. वर्तमान में संचालित वाहनों द्वारा लिया जाने वाला समय
  - (i) अधिकतम समय - 06.00 घण्टे
  - (ii) न्यूनतम समय - 05.25 घण्टे
4. प्रस्तावित लगने वाला समय - 05.45 घण्टे

### // चार्ट //

क्र.	स्टेण्ड का नाम	दूरी (कि.मी. में)	दो स्टेण्डों के मध्य की दूरी (कि.मी. में)	मार्ग की स्थिति	प्रस्तावित गति कि. मी. प्रति घण्टा	दो स्टेण्डों के मध्य यात्रा में लगने वाला समय (घण्टे में)	स्टेण्ड पर विराम का समय (घण्टे में)	दो स्टेण्डों के मध्य यदि आवश्यक हो तो दिये जाने वाला अतिरिक्त समय	अतिरिक्त समय दिये जाने का कारण	कुल लगने वाला समय (कालम नं 5+6+7 को योग)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	इन्दौर	0	0	-	-	0	0	0	0	0
2	सिमरोल	23	23	दो लेन	40	00.30	00.02	00.15	शहरी सीमा पार करना	00.47
3	बड़वाह	63	40	दो लेन	40	01.00	00.10	00.05	रेल्वे क्रॉसिंग एवं घाट सेक्शन	01.15
4	सनावद	72	09	दो लेन	40	00.15	00.05	-	-	00.20
5	देशगांव	106	34	दो लेन	45	00.50	00.03	-	-	00.58
6	खण्डवा	130	24	दो लेन	40	00.35	-	00.05	शहरी सीमा पार करना	00.35
7	दुल्हार	145	15	दो लेन	40	00.20	00.03	-	-	00.23
8	असीरगढ़	179	34	दो लेन	40	00.50	00.02	-	-	00.52
9	बुरहानपुर	200	21	दो लेन	40	00.30	-	00.05	शहरी सीमा पार करना	00.35
	योग	200	200	-	-	04.50	00.25	00.30	-	05.45

  
 (सचिव, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.))




## कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

1. मार्ग का नाम - इन्दौर - नावरा व्हाया सिमरोल, बड़वाह, सनावद, देशगांव, दुल्हार, असीरगढ़, नेपानगर
2. मार्ग की एकल दूरी - 201 कि.मी.
3. वर्तमान में संचालित वाहनों द्वारा लिया जाने वाला समय
  - (i) अधिकतम समय - 06.10 घण्टे
  - (ii) न्यूनतम समय - 05.40 घण्टे
4. प्रस्तावित लगने वाला समय - 05.45 घण्टे

// चार्ट //

क्र.	स्टेण्ड का नाम	दूरी (कि.मी. में)	दो स्टेण्डों के मध्य की दूरी (कि.मी. में)	मार्ग की स्थिति	प्रस्तावित गति कि. मी. प्रति घण्टा	दो स्टेण्डों के मध्य यात्रा में लगने वाला समय (घण्टे में)	स्टेण्ड पर विराम का समय (घण्टे में)	दो स्टेण्डों के मध्य यदि आवश्यक हो तो दिये जाने वाला अतिरिक्त समय	अतिरिक्त समय दिये जाने का कारण	कुल लगने वाला समय (कालम नं 5+6+7 को योग)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	इन्दौर	0	0	-	-	0	0	0	0	0
2	सिमरोल	23	23	दो लेन	40	00.30	00.02	00.15	शहरी सीमा पार करना	00.47
3	बड़वाह	63	40	दो लेन	40	01.00	00.10	00.05	रेल्वे क्रॉसिंग एवं घाट सेक्शन	01.15
4	सनावद	72	09	दो लेन	40	00.15	00.05	-	-	00.20
5	देशगांव	106	34	दो लेन	45	00.50	00.03	-	-	00.58
6	दुल्हार	130	24	दो लेन	40	00.35	00.03	-	-	00.38
7	असीरगढ़	164	34	दो लेन	40	00.50	00.02	-	-	00.52
8	नेपानगर	178	14	दो लेन	40	00.20	00.05	-	-	00.25
9	नावरा	201	23	दो लेन	40	00.35	-	-	-	00.35
	योग		201	-	-	04.55	00.30	00.20	-	05.45

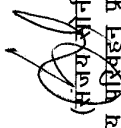
  
 (सचिव/सोनी)  
 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार  
 इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

## कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

1. मार्ग का नाम - इन्दौर - नेपालनगर व्हाया सिमरोल, बड़वाह, सनावद, देशगांव, दुल्हार, असीरगढ़
2. मार्ग की एकल दूरी - 178 कि.मी.
3. वर्तमान में संचालित वाहनों द्वारा लिया जाने वाला समय
  - (i) अधिकतम समय - 05.20 घण्टे
  - (ii) न्यूनतम समय - 04.50 घण्टे
4. प्रस्तावित लगने वाला समय - 05.05 घण्टे

### // चार्ट //

क्र.	स्टेण्ड का नाम	दूरी (कि.मी. में)	दो स्टेण्डों के मध्य की दूरी (कि.मी. में)	मार्ग की स्थिति	प्रस्तावित गति कि. मी. प्रति घण्टा	दो स्टेण्डों के मध्य यात्रा में लगने वाला समय (घण्टे में)	स्टेण्ड पर विराम का समय (घण्टे में)	दो स्टेण्डों के मध्य यदि आवश्यक हो तो दिये जाने वाला अतिरिक्त समय	अतिरिक्त समय दिये जाने का कारण	कुल लगने वाला समय (कालम नं 5+6+7 को योग)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	इन्दौर	0	0	-	-	0	0	0	0	0
2	सिमरोल	23	23	दो लेन	40	00.30	00.02	00.15	शहरी सीमा पार करना	00.47
3	बड़वाह	63	40	दो लेन	40	01.00	00.10	00.05	रेल्वे क्रॉसिंग एवं घाट सेक्शन	01.15
4	सनावद	72	09	दो लेन	40	00.15	00.05	-	-	00.20
5	देशगांव	106	34	दो लेन	45	00.50	00.03	-	-	00.58
6	दुल्हार	130	24	दो लेन	40	00.35	00.03	-	-	00.38
7	असीरगढ़	164	34	दो लेन	40	00.50	00.02	-	-	00.52
8	नेपालनगर	178	14	दो लेन	40	00.20	-	-	-	00.20
	<b>योग</b>		<b>178</b>			<b>04.20</b>	<b>00.25</b>	<b>00.20</b>		<b>05.05</b>

  
 (संजय शर्मा)  
 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार  
 इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

## कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

1. मार्ग का नाम - इन्दौर - बीड़ व्हाया सिमरोल, बड़वाह, सनावद, सुलगांव, पुनासा
2. मार्ग की एकल दूरी - 130 कि.मी.
3. वर्तमान में संचालित वाहनों द्वारा लिया जाने वाला समय
  - (i) अधिकतम समय - 04.30 घण्टे
  - (ii) न्यूनतम समय - 04.00 घण्टे
4. प्रस्तावित लगने वाला समय - 04.05 घण्टे

// चार्ट //

क्र.	स्टेण्ड का नाम	दूरी (कि.मी. में)	दो स्टेण्डों के मध्य की दूरी (कि.मी. में)	मार्ग की स्थिति	प्रस्तावित गति कि. मी. प्रति घण्टा	दो स्टेण्डों के मध्य यात्रा में लगने वाला समय (घण्टे में)	स्टेण्ड पर विराम का समय (घण्टे में)	दो स्टेण्डों के मध्य यदि आवश्यक हो तो दिये जाने वाला अतिरिक्त समय	अतिरिक्त समय दिये जाने का कारण	कुल लगने वाला समय (कालम नं 5+6+7 को योग)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	इन्दौर	0	0	-	-	0	0	0	0	0
2	सिमरोल	23	23	दो लेन	40	00.30	00.02	00.15	शहरी सीमा पार करना	00.47
3	बड़वाह	63	40	दो लेन	40	01.00	00.10	00.05	रेल्वे क्रॉसिंग एवं घाट सेक्शन	01.15
4	सनावद	72	09	दो लेन	40	00.15	00.05	00.05	शहरी सीमा पार करना	00.20
5	सुलगांव	82	10	दो लेन	40	00.15	00.03	-	-	00.23
6	पुनासा	114	32	दो लेन	40	00.50	00.05	-	-	00.55
7	बीड़	130	16	दो लेन	40	00.25	-	-	-	00.25
	योग		130	-	-	03.15	00.25	00.25		04.05


(सचिव सीपी)  
क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार  
इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

## कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

1. मार्ग का नाम — इन्दौर — देवास
2. मार्ग की एकल दूरी — 37 कि.मी.
3. वर्तमान में संचालित वाहनों द्वारा लिया जाने वाला समय
  - (i) अधिकतम समय — 01.20 घण्टे
  - (ii) न्यूनतम समय — 00.55 घण्टे
4. प्रस्तावित लगने वाला समय — 01.10 घण्टा

// चार्ट //

क्र.	स्टेण्ड का नाम	दूरी (कि.मी. में)	दो स्टेण्डों के मध्य की दूरी (कि.मी. में)	मार्ग की स्थिति	प्रस्तावित गति कि. मी. प्रति घण्टा	दो स्टेण्डों के मध्य यात्रा में लगने वाला समय (घण्टे में)	स्टेण्ड पर विराम का समय (घण्टे में)	दो स्टेण्डों के मध्य यदि आवश्यक हो तो दिये जाने वाला अतिरिक्त समय	अतिरिक्त समय दिये जाने का कारण	कुल लगने वाला समय (कालम नं 5+6+7 को योग)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	इन्दौर	0	0	—	—	0	0	0	0	0
2	क्षिप्रा	24	24	चार लेन	50	00.30	00.05	00.15	शहरी सीमा पार करना	00.50
2	देवास	37	13	चार लेन	50	00.15	—	00.05	शहरी सीमा पार करना	00.20
	योग		37	—	—	00.45	00.05	00.20		01.10


  
 (राज्य सौजी)  
 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार  
 इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

## कार्यालय क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार, इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)

1. मार्ग का नाम - इन्दौर - उज्जैन व्हाया सांवेर
2. मार्ग की एकल दूरी - 56 कि.मी.
3. वर्तमान में संचालित वाहनों द्वारा लिया जाने वाला समय
  - (i) अधिकतम समय - 01.45 घण्टे
  - (ii) न्यूनतम समय - 01.25 घण्टे
4. प्रस्तावित लगाने वाला समय - 01.30 घण्टे

// चार्ट //

क्र.	स्टेण्ड का नाम	दूरी (कि.मी. में)	दो स्टेण्डों के मध्य की दूरी (कि.मी. में)	मार्ग की स्थिति	प्रस्तावित गति कि. मी. प्रति घण्टा	दो स्टेण्डों के मध्य यात्रा में लगाने वाला समय (घण्टे में)	स्टेण्ड पर विराम का समय (घण्टे में)	दो स्टेण्डों के मध्य यदि आवश्यक हो तो दिये जाने वाला अतिरिक्त समय	अतिरिक्त समय दिये जाने का कारण	कुल लगने वाला समय (कालम नं 5+6+7 को योग)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	इन्दौर	0	0	-	-	0	0	0	0	0
2	सांवेर	31	31	चार लेन	50	00.40	00.05	00.15	शहरी सीमा पार करना	01.00
3	उज्जैन	56	25	चार लेन	50	00.30	-	-	-	00.30
	योग		56	-	-	01.10	00.05	00.15		01.30

  
 (सजय सोनी)  
 क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकार  
 इन्दौर संभाग, इन्दौर (म.प्र.)